

P. di Z. B50 - MONTSTALLONARA



**REALIZZAZIONE DI DUE NU. PIANI A SCALINO DEGLI UENR CONNESSORI
 PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO**

PROGETTO: CONDIZIONE MONTSTALLONARA	PROGETTO: LIV. Z. B. 50.	PROGETTO: VIA S. MARIA MADDALENA
PROGETTO: PROGETTO URBANO n.11	PROGETTO: Ing. Claudio Dini	PROGETTO: Ing. Francesco Chiodelli
PROGETTO: Ing. Francesco Chiodelli	PROGETTO: Ing. Stefano Abo Chiodelli	PROGETTO: Ing. Stefano Abo Chiodelli
PROGETTO: Ing. Stefano Abo Chiodelli	PROGETTO: Ing. Stefano Abo Chiodelli	PROGETTO: Ing. Stefano Abo Chiodelli
PROGETTO: Ing. Stefano Abo Chiodelli	PROGETTO: Ing. Stefano Abo Chiodelli	PROGETTO: Ing. Stefano Abo Chiodelli

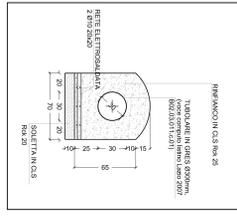
PROGETTO: INGEGNERIA	PROGETTO: INGEGNERIA

PROGETTO: INGEGNERIA	PROGETTO: INGEGNERIA

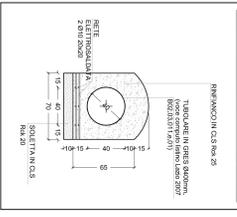
PROGETTO: INGEGNERIA	PROGETTO: INGEGNERIA

PROGETTO: INGEGNERIA	PROGETTO: INGEGNERIA

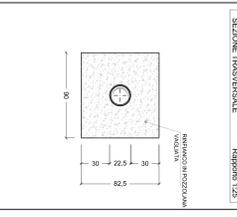
**FOGNA TURBOARE IN GRES
 DEL DIAMETRO INTERNO DI MM. 300**



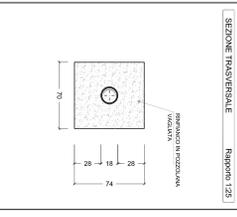
**FOGNA TURBOARE IN GRES
 DEL DIAMETRO INTERNO DI MM. 400**



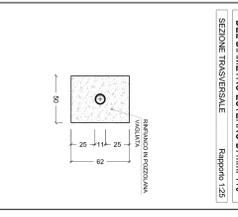
**FOGNA TURBOARE IN PEAD PE 100 PN10
 DEL DIAMETRO ESTERNO DI MM. 225**



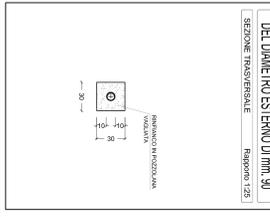
**FOGNA TURBOARE IN PEAD PE 100 PN10
 DEL DIAMETRO ESTERNO DI MM. 180**



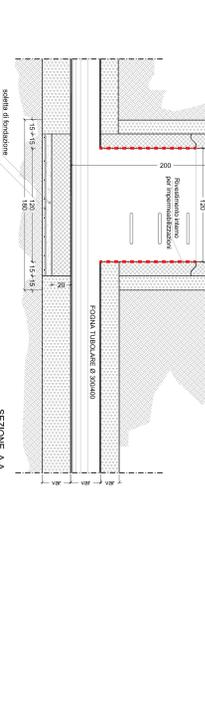
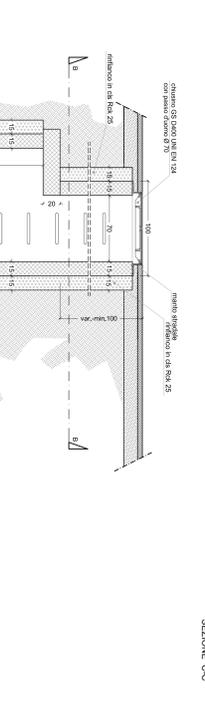
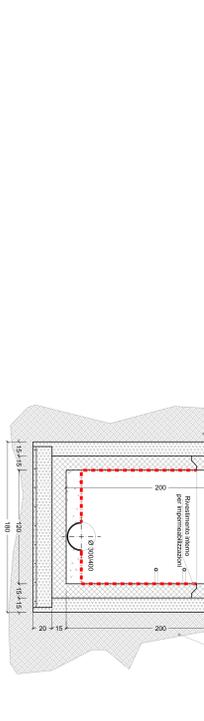
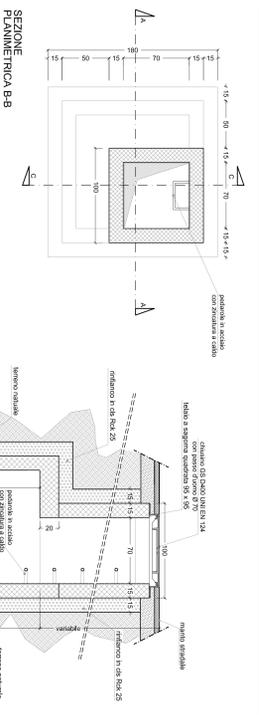
**FOGNA TURBOARE IN PEAD PE 100 PN10
 DEL DIAMETRO ESTERNO DI MM. 110**



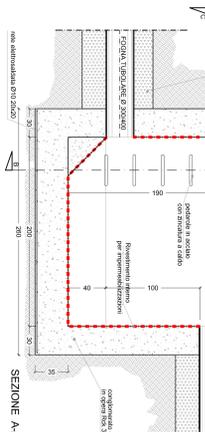
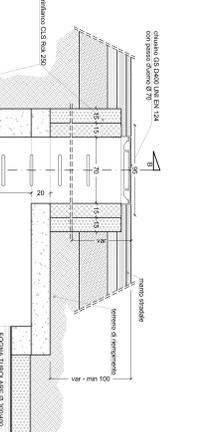
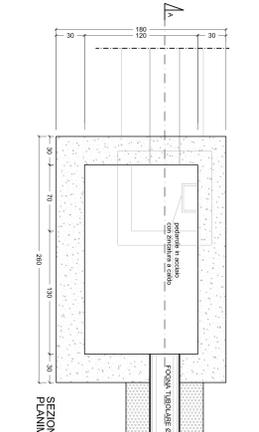
**FOGNA TURBOARE IN PEAD PE 100 PN10
 DEL DIAMETRO ESTERNO DI MM. 90**



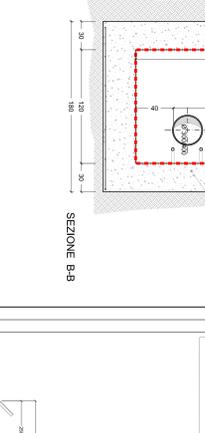
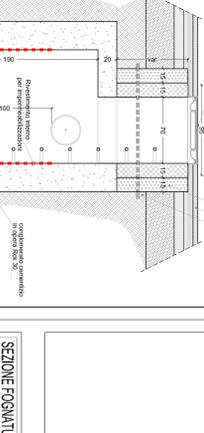
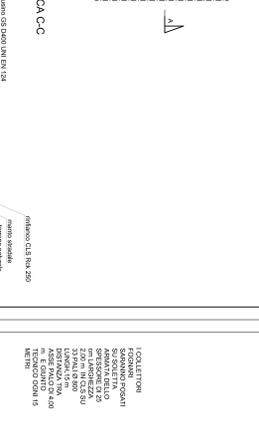
POZZETTO DI DISCESA ED ISPEZIONE SU FOGNA IN GRES Ø 300/400 CAMERA DISEZIONE PREFABBRICATA 4m. Interna 120X120X230



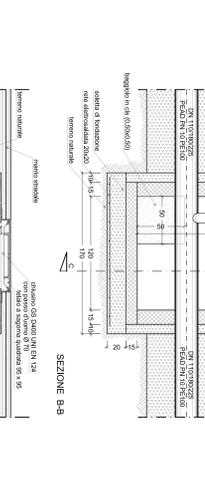
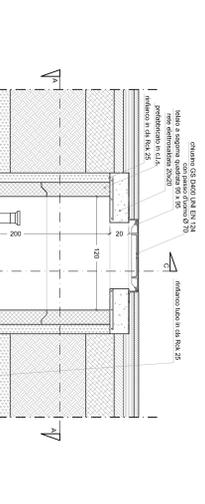
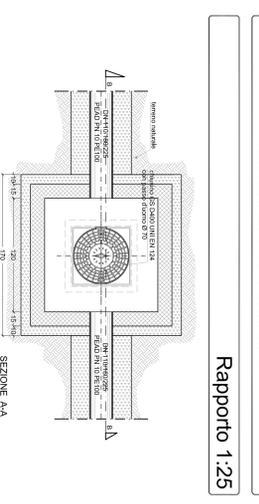
CAMERETTA DISEZIONE CON SALTO SU FOGNA IN GRES Ø 300/400



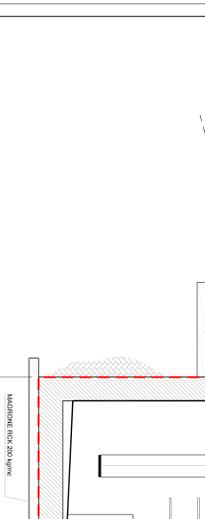
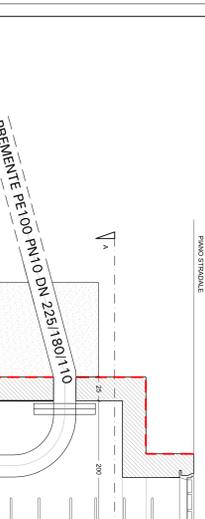
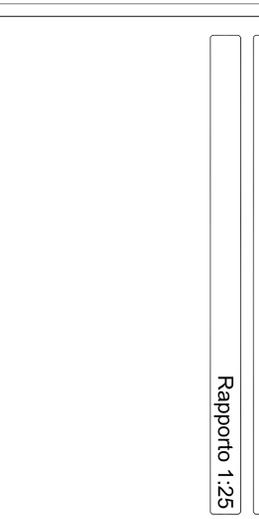
FOGNA TURBA SU SOGLIA ARABATA



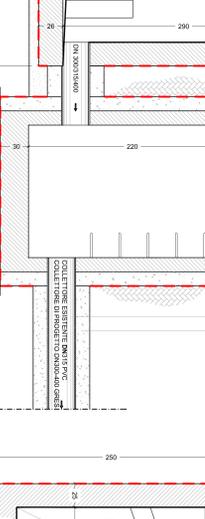
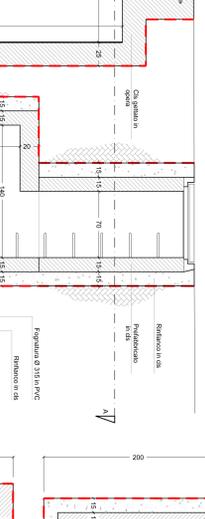
**POZZETTO DI ISPEZIONE PER FOGNATURA IN PRESSIONE
 120X120X200 CON CHIUSINO**



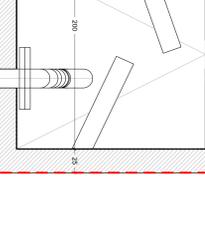
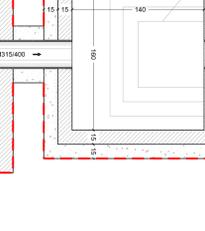
**VASCA DI DISCONNESSIONE
 200X200X290 CON CHIUSINO**



SEZIONE FOGNATURE IN CORRISPONDENZA PONTE SPALLA MONTE



PIANTA



NOTA BENE:
 IN CORRESPONDENZA DEL PONTE IN ATTRAVERSAMENTO DI PAVIMENTI IN C.S. INGRESSE TRONCATEE IN ACCIAIO DA ARMARE NEL CENTRO.
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.

NOTA BENE:
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.

NOTA BENE:
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.

NOTA BENE:
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.
 IL PONTE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S. CHE DEVE ESSERE REALIZZATO CON UN PAVIMENTO IN C.S.