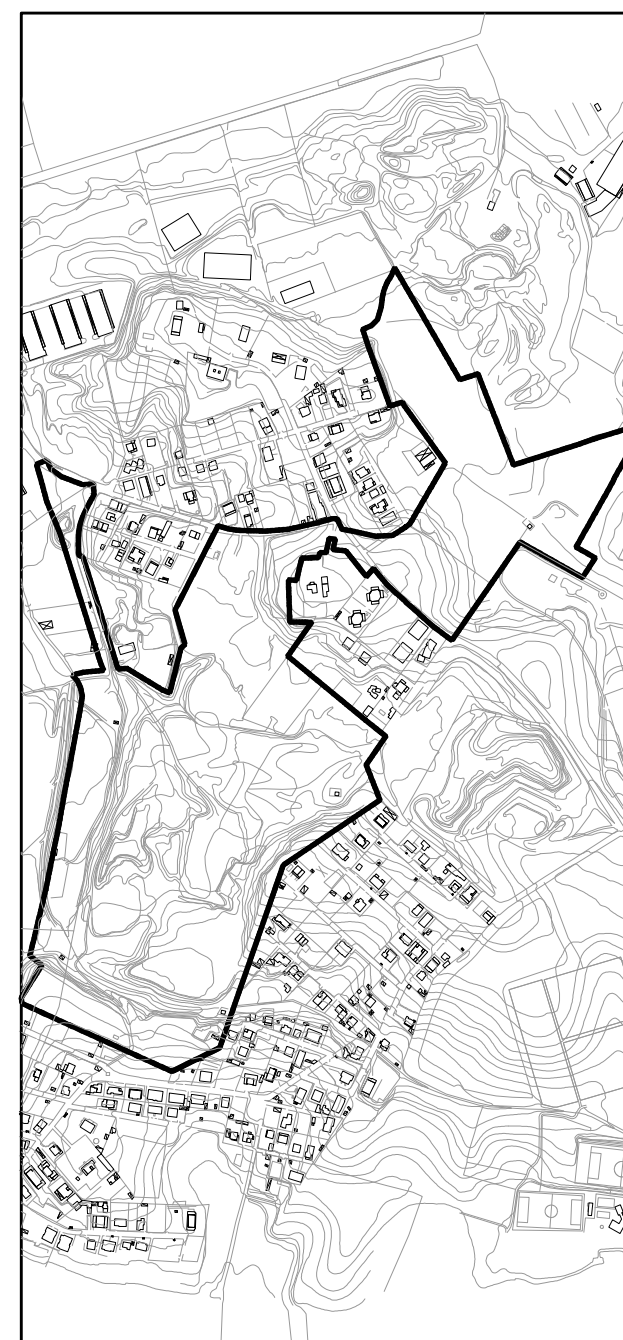


**P. di Z. B50 - MONTESTALLONARA**




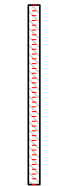











**REALIZZAZIONE DI OQUU, PRIMAVERE E SCARICO DEGLI ONERI CONCESSORI  
PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO**

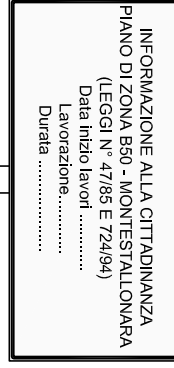
PROGETTO: CONTRONTO MONTESTALLONARA	ENTE COORDINATORE: LIVIVILTA, S.p.A.	STUDIO SCIENTIFICO:
RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Carmelo Uta	COORDINATORE DELLA REALIZZAZIONE: Ing. Carmelo Uta	
PROGETTO URBANO 4.1.1	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Francesco Chiodelli	ESASIONE: SETTEMBRE 2010
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. Stefano Aldo Chiodelli		APPROVAZIONE: 10/09/2010 10/09/2010 10/09/2010

COG. STRALCIO: S 1	TITOLO CARICAMENTO: CANTIERIZZAZIONE	SCALE: 1:2000
COG. ELAB.: GE	VIABILITA' E SEGNALETICA	NOTE FILE: 10/09/2010 10/09/2010 10/09/2010
N° SCALE: 09		N° PROIEZIONI: 9

**LEGENDA**

-  LIMITE PIANO di ZONA B50 - MONTESTALLONARA
-  REINQUINAZIONE DI CANTIERE 1° STRALCIO DEFINITIVO
-  REALIZZAZIONE DI CANTIERE DISMISSIONE ACQUE REFLUE IN PRESSIONE 1° STRALCIO DEFINITIVO
-  AREA APPRESTAMENTI CANTIERE ESECUTIVO 1° STRALCIO
-  AREA CANTIERE PONTE ATTRAVERSAMENTO FOSSO
-  STRADA DI ACCESSO AL CANTIERE-PERCORSO MEZZI PESANTI
-  PISTA DI CANTIERE
-  AREA CON SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA
-  REALIZZAZIONE ACQUE BIANCHE 1° STRALCIO DEFINITIVO
-  REALIZZAZIONE DRENAGGI 1° STRALCIO DEFINITIVO
-  REALIZZAZIONE ACQUE REFLUE 1° STRALCIO DEFINITIVO
-  REALIZZAZIONE ACQUE REFLUE IN PRESSIONE 1° STRALCIO DEFINITIVO
-  DISMISSIONE ACQUE REFLUE IN PRESSIONE 1° STRALCIO DEFINITIVO

**C** CARTELLINO "Comune di Roma"



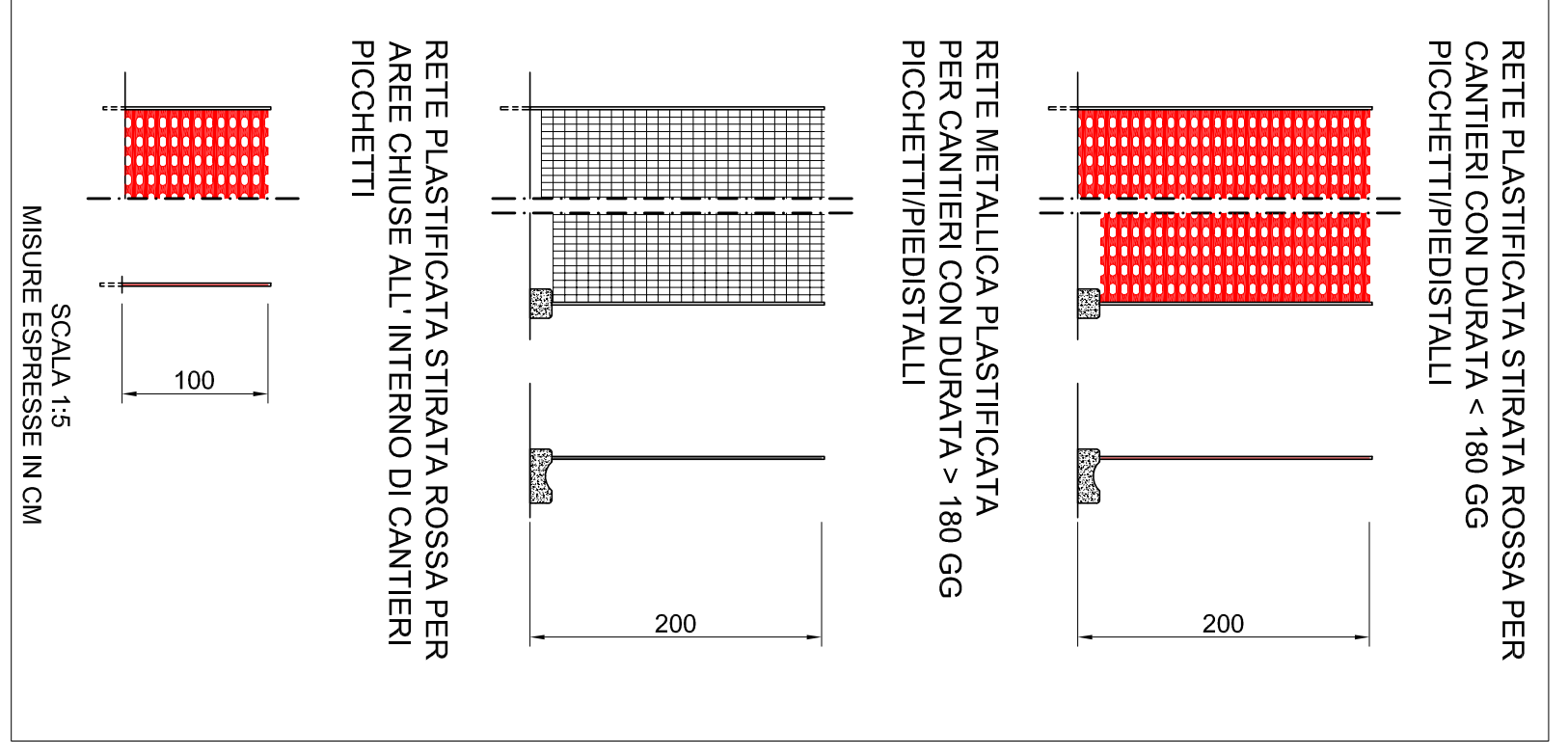
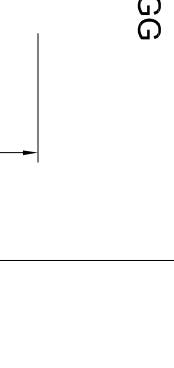
**S** CARTELLINO "Sicurezza di cantiere"



**S** SPECCHIO DI MANOVRA



**S** ACCESSO AL CANTIERE



**PRESCRIZIONI E CONTAUTI:**  
 Per l'installazione della rete di protezione temporanea per i cantieri fissi ed i particolari relativi alle distanze di corso, zone di rientro, zone di deviazione di scivolo, compreso il posizionamento dei segnali si rimanda alle prescrizioni di cui al decreto 10 luglio 2002 del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in vigore dal 10/09/2010, e al capitolo 10 del regolamento differenziale per cantieri di strada, da adottare per il caso specifico temporaneo.  
 Per quanto attiene ai livelli di visibilità e alla larghezza minima / raddrizzamento delle corsie in fase di viabilità provvisoria si rimanda a quanto prescritto dal nuovo codice della strada DLGS N.286/92 e successive modifiche e integrazioni.  
 N.B. PERIODO DI REALIZZAZIONE DEL CANTIERE ESECUTIVO 1° STRALCIO, SARÀ CANTIERE A SUCCESSO DAL 10/09/2010 AL 10/09/2010.

