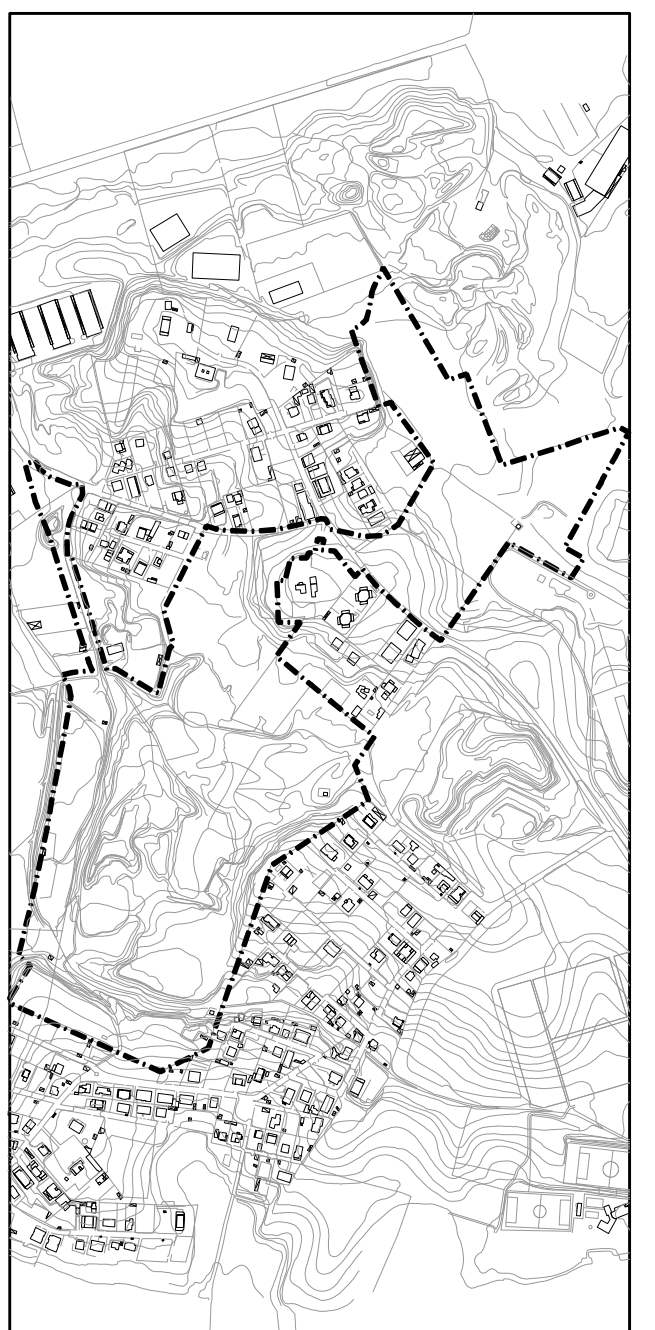


P. di Z. B50 - MONTSTALLONARA



PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO

REALIZZAZIONE DI 00/00/00 PRIMAIRE, A SCOPPIO DEGLI UENI CONCESSORI
LAVORI DI A.D. E C.T. DI CANTIERE

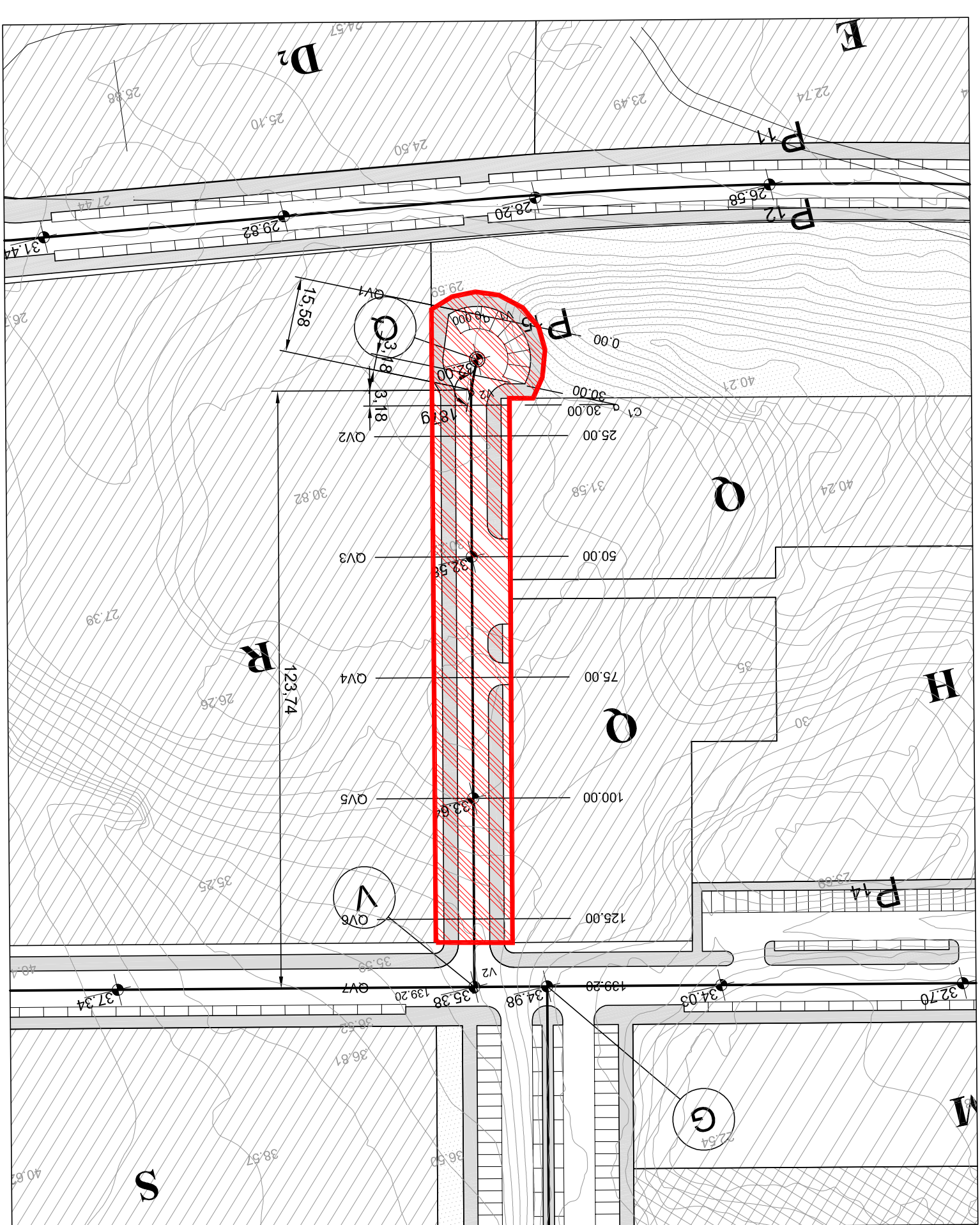
PROGETTO:	PROGETTO URBANISTICO	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:	SETTEMBRE 2010
PROGETTO:	PROGETTO URBANISTICO	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:	SETTEMBRE 2010
PROGETTO:	PROGETTO URBANISTICO	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:	SETTEMBRE 2010

PROGETTO:	PROGETTO URBANISTICO	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:	SETTEMBRE 2010
PROGETTO:	PROGETTO URBANISTICO	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:	SETTEMBRE 2010
PROGETTO:	PROGETTO URBANISTICO	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:	SETTEMBRE 2010

LEGENDA

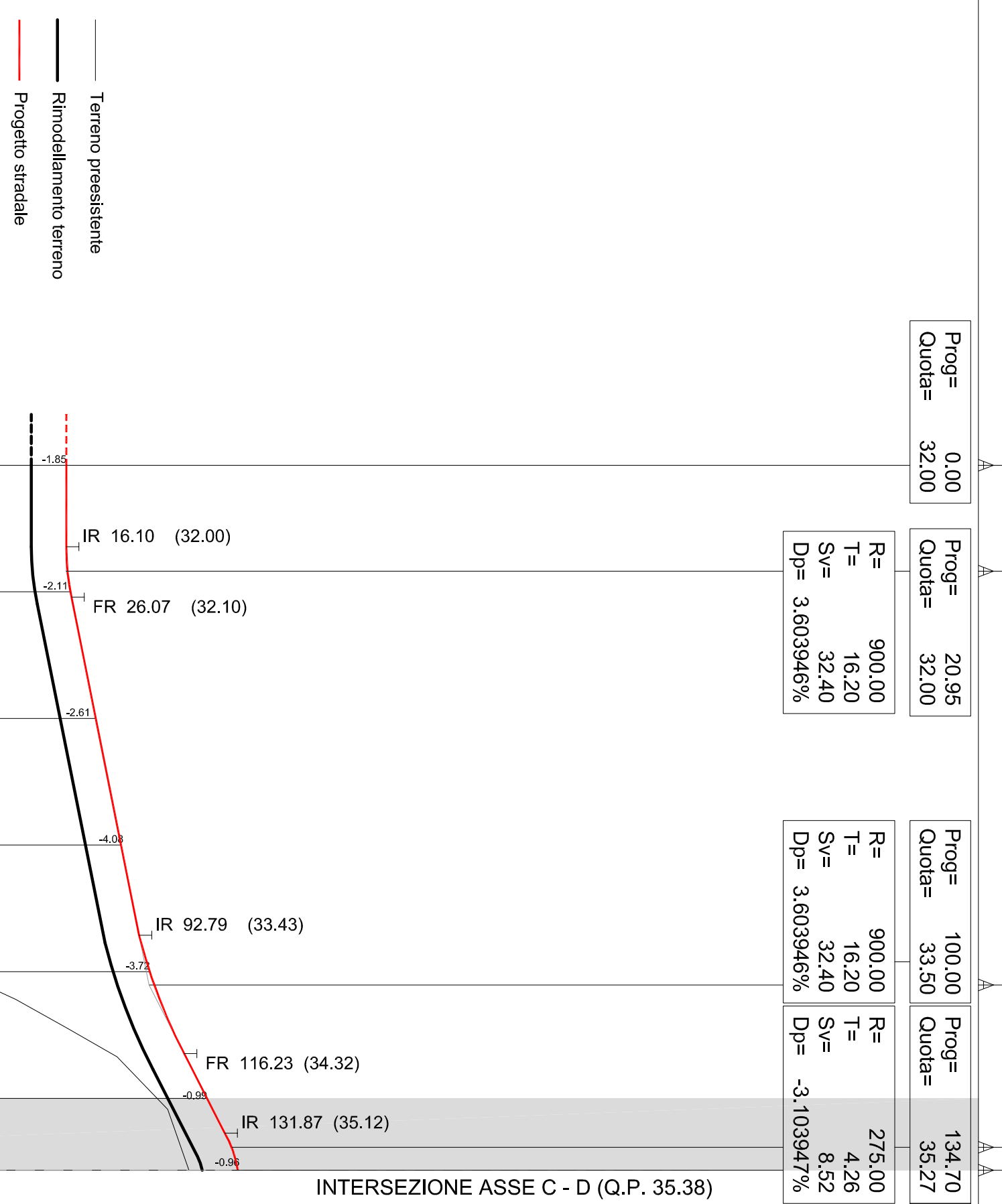
- ARREE SERVIZI PUBBLICI
- ARREE A VERDE PUBBLICO
- ARREE A VERDE DI ARREDO STRADALE
- ARREE FONDARIE RESIDENZIALI
- ARREE FONDARIE NON RESIDENZIALI
- ARREE FONDARIE MISTE
- LIMITE PIANO DI ZONA B50 - MONTSTALLONARA
- LIMITE COMPARTO EDIFICATORIO
- NUMERAZIONE AREE PUBBLICHE
- DENOMINAZIONE LOTTI
- TRATTO OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO
- TRATTO ESCLUSO DAL PRESENTE APPALTO
- TERRENO PRESENTISTENTE
- RIMODELLAMENTO TERRENO
- PROGETTO STRADALE

N.B.: Le quote indicate di progetto stradale sono le quote finite (strada di usura). Le quote del terreno attuale, a seguito dell'intervento di rimodellamento del terreno, si riferiscono al fondo cassonato (quote di progetto stradale meno 05 cm).

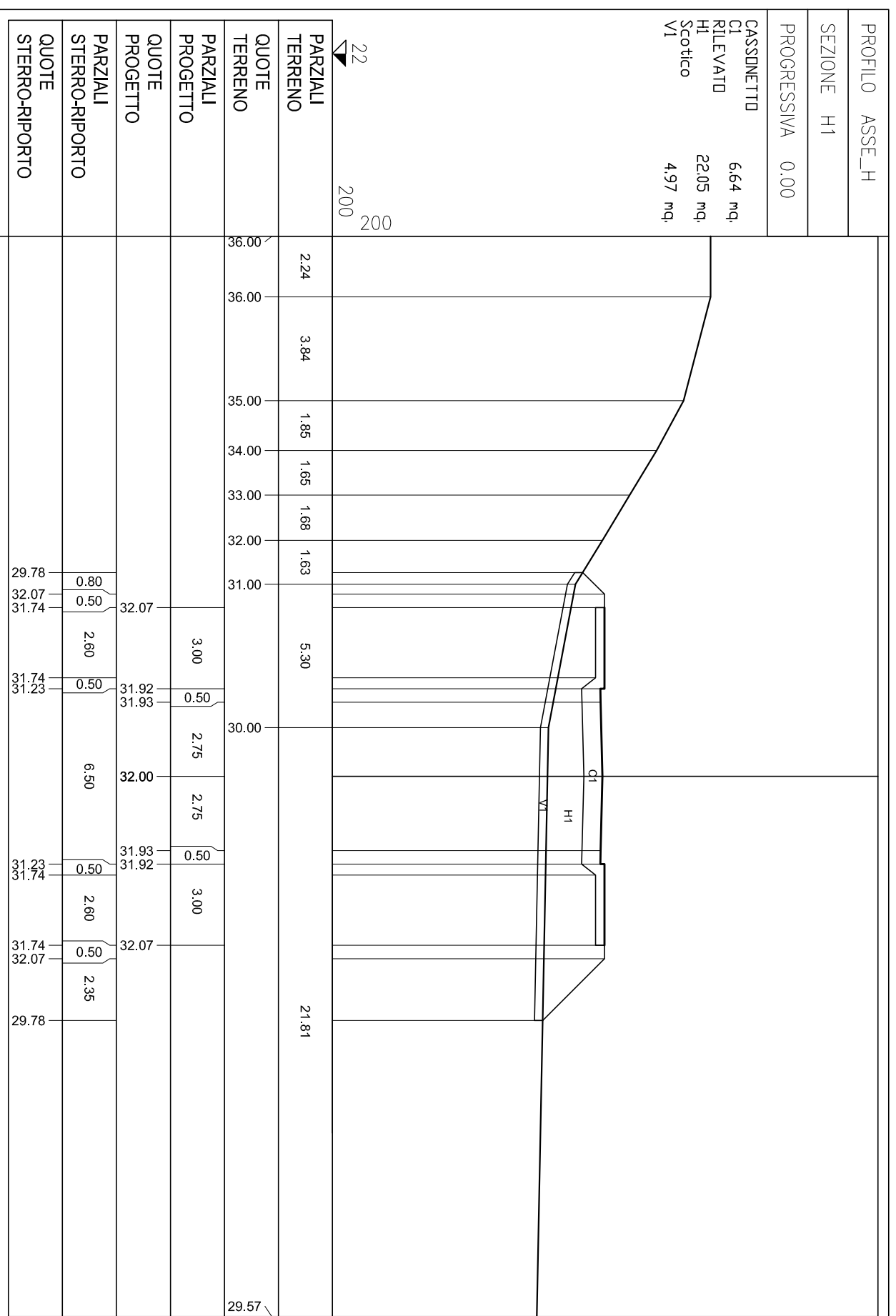


UNIELLETTE

Proge	0,00	Proge	20,95	Proge	100,00	Proge	134,70	Proge	139,20
Quotas	32,00	Quotas	32,00	Quotas	33,50	Quotas	35,27	Quotas	35,38
R=	900,00	R=	16,20	R=	900,00	R=	16,20	R=	275,00
T=	16,20	T=	32,40	T=	16,20	T=	32,40	T=	4,26
Sv=	32,40	Sv=	32,40	Sv=	32,40	Sv=	32,40	Sv=	8,52
Dp=	3,003946%	Dp=	3,003946%	Dp=	3,003946%	Dp=	3,003946%	Dp=	-3,103947%

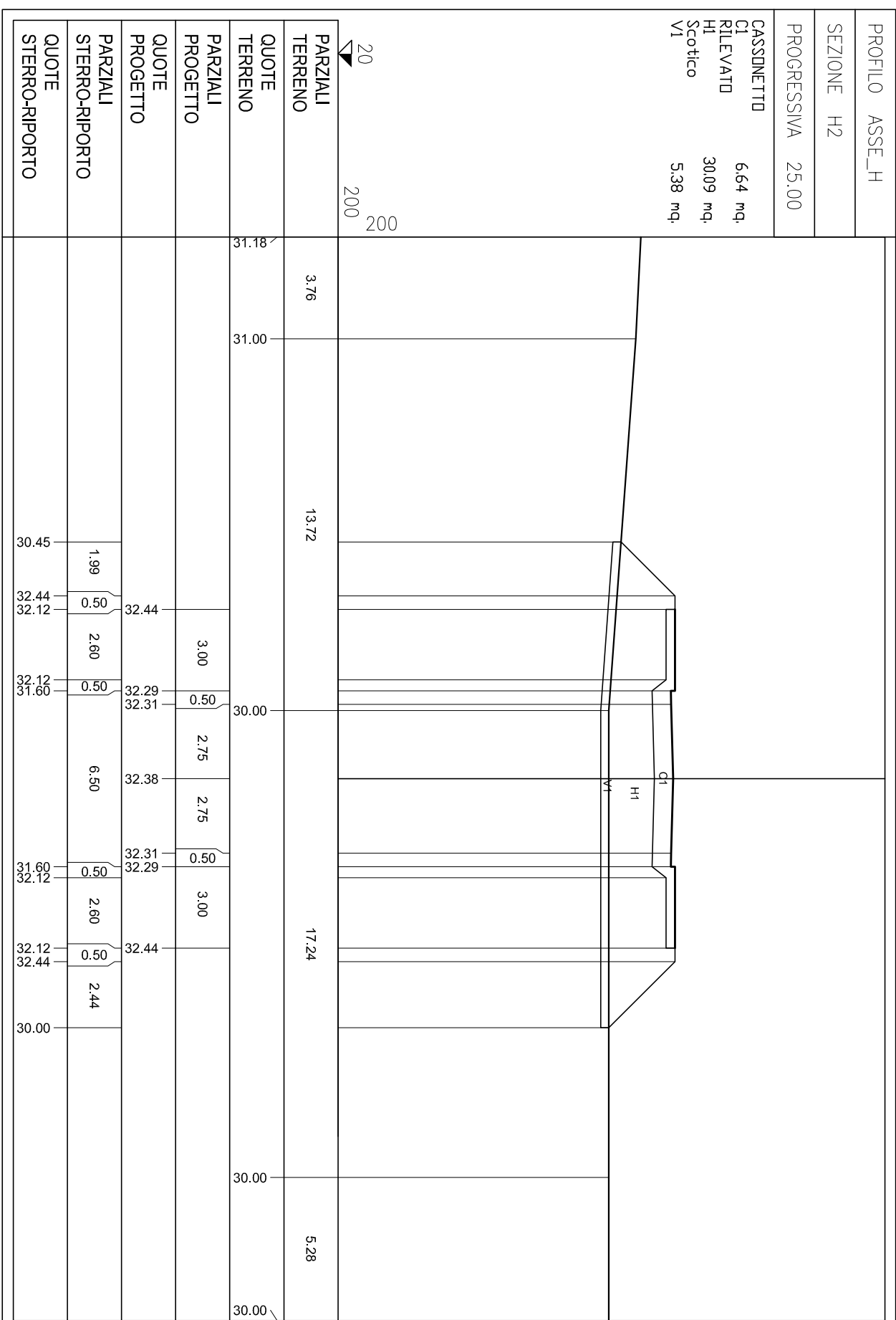


NO. SEZIONI	QV1	QV2	QV3	QV4	QV5	QV6	QV7
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00
DISTANZE PIAZZALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	13,21
QUOTE TERRENO	0,15	0,07	0,07	0,07	0,03	0,37	0,42
QUOTE PROGETTO	32,00	32,00	32,00	32,00	33,00	34,70	35,38
ETTOMETRONE	0						
AND. PLAN	0						
AND. CICLI	0						



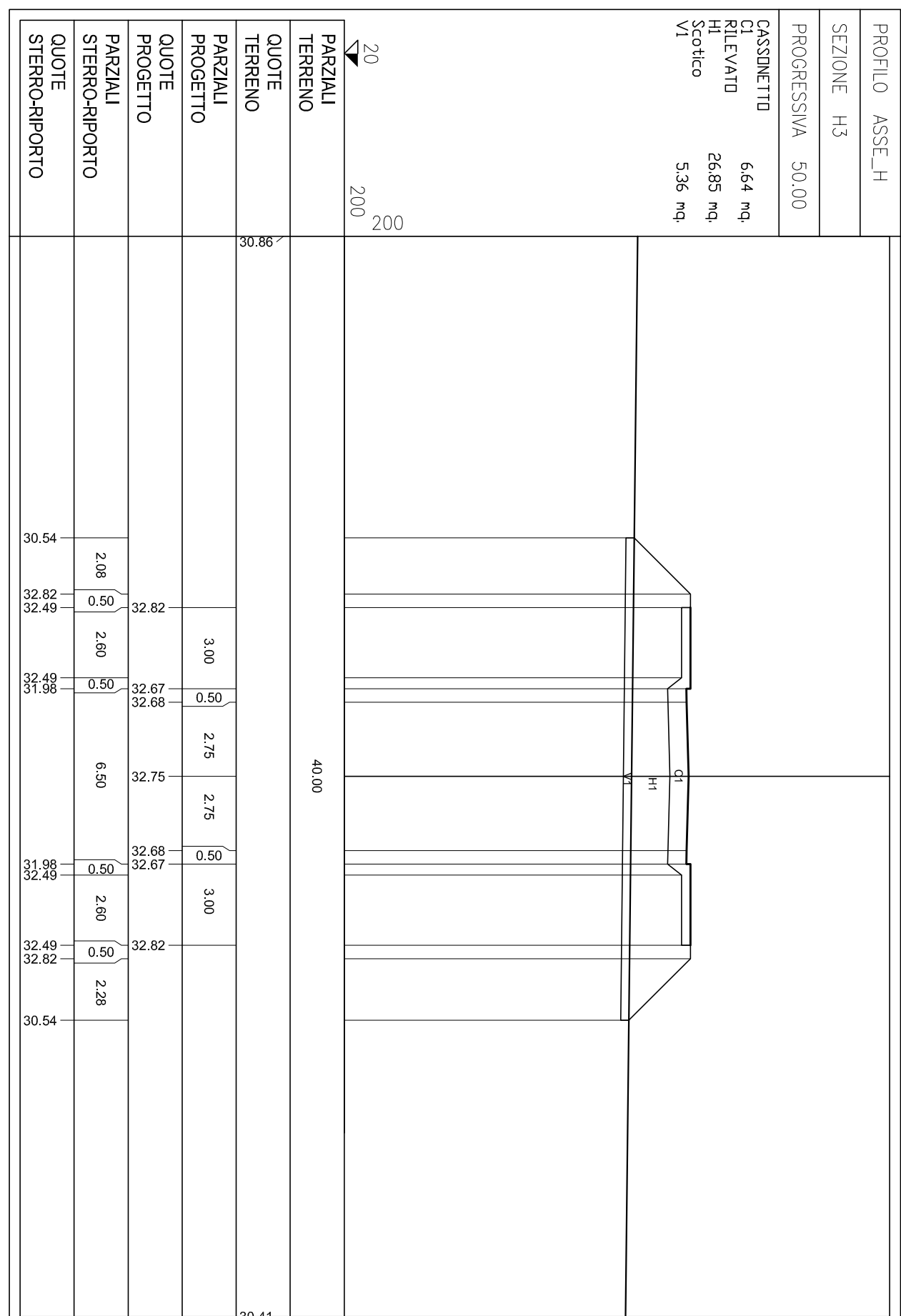
PROF. ASSE H1

SEZIONE	H1
PROGRESSIVA	0,00
CALZADOTTO	644 mq
RIELEVATO	509 mq
STRADA	499 mq
TOTALE	1652 mq



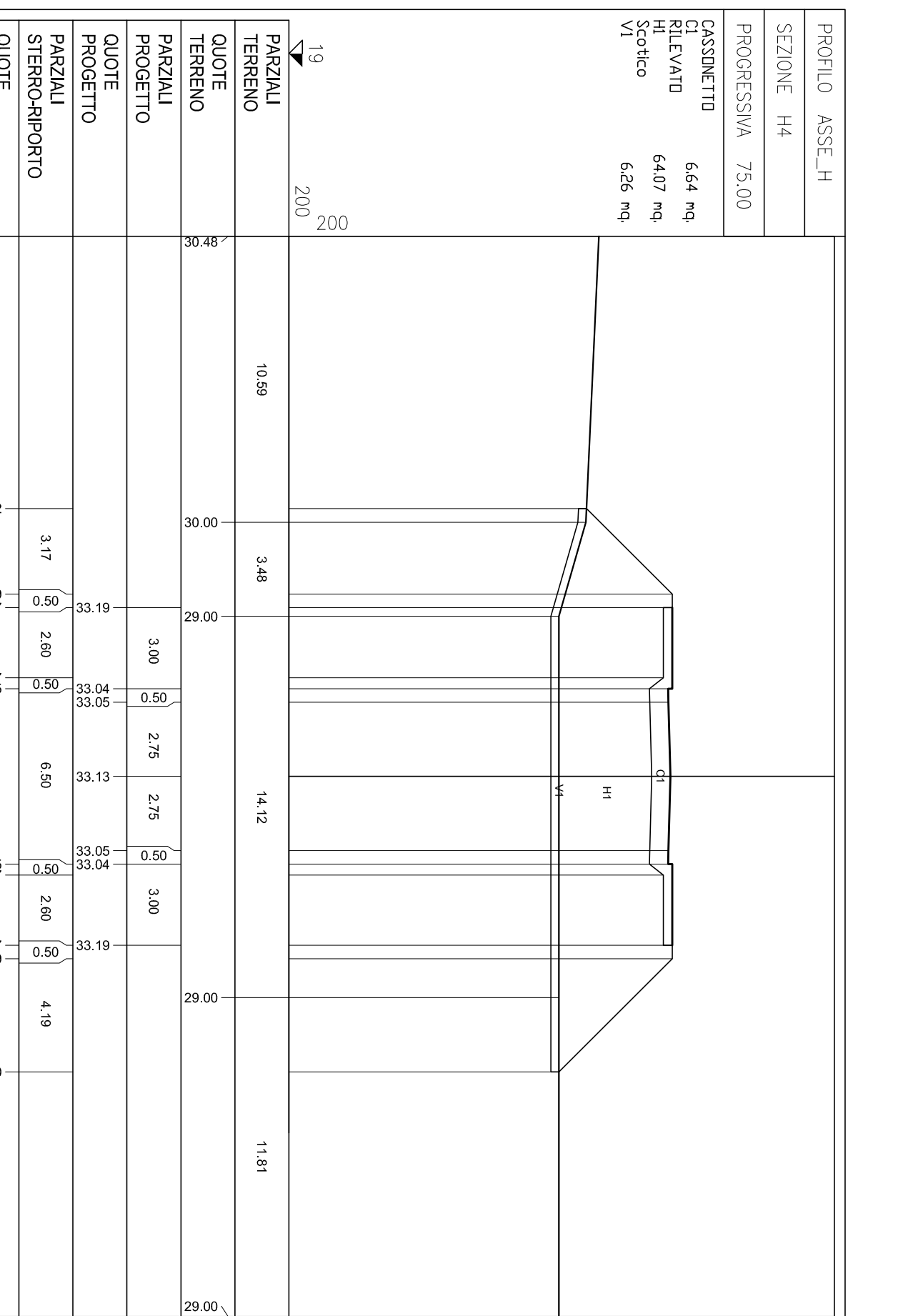
PROF. ASSE H2

SEZIONE	H2
PROGRESSIVA	25,00
CALZADOTTO	644 mq
RIELEVATO	509 mq
STRADA	509 mq
TOTALE	1662 mq



PROF. ASSE H3

SEZIONE	H3
PROGRESSIVA	50,00
CALZADOTTO	644 mq
RIELEVATO	509 mq
STRADA	509 mq
TOTALE	1662 mq



PROF. ASSE H4

SEZIONE	H4
PROGRESSIVA	75,00
CALZADOTTO	644 mq
RIELEVATO	509 mq
STRADA	488 mq
TOTALE	1641 mq