

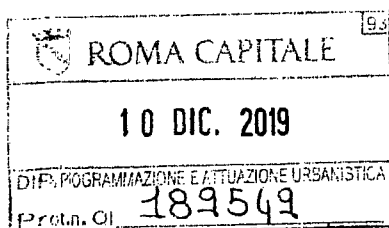
# ROMA



Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica  
Direzione Edilizia

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti  
Direzione Programmazione e Attuazione dei  
Piani di Mobilità  
Via Capitan Bavastro 94, 00154 Roma  
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

e p.c. al Consorzio Monte Stallonara  
Via Antonio Gramsci 7, 00193 Roma  
c.a. Presidente sig. Gianmaria Previtali  
c.a. Progettisti ingegneri Alberto e Emiliano Gaspari  
cons.stallonara@legalmail.it  
e.gaspari@pec.ording.roma.it



Consorzio Mirtea  
viale del Lido 37, 00122 Roma  
c.a. Presidente sig. Alberto Englaro  
c.a. Direttore dei Lavori arch. Bruno Spinozzi  
cooperazione@pec.it  
b.spinozzi@pec.archrm.it

**Oggetto:** Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 bis, c. 2, L. n. 241/1990 e s.m.i.  
Piano di Zona B50 Monte Stallonara – Municipio XI  
Esecuzione diretta ai sensi dell'art. 35, comma 8 lett. b) della Legge 865/71, da parte  
degli operatori riuniti in Consorzio delle OO.UU. a scomputo dei corrispettivi concessionari.  
Progetto Definitivo: Vasca di laminazione e ricalibrazione del Fosso di San Cosimato.

Con riferimento all'oggetto e alla nota Prot. n. QG43672 del 15.11.2019 con cui il Dipartimento Mobilità e Trasporti, Ufficio Interventi per lo Sviluppo Urbanistico chiede all'Amministrazione procedente e ai Consorzi in indirizzo alcune precisazioni sul progetto "Vasca di laminazione e ricalibrazione del fosso di San Cosimato" nel PdZ B50 Monte Stallonara, nello specifico:

- a) Richiesta di adeguamento del sistema di ritorno individuato con la lettera "A" alla soluzione progettuale depositata in atti presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti "Tav. ST\_01.1\_Bis";
  - b) Chiarimenti in merito alla localizzazione di alcuni passi carrabili in adiacenza alle intersezioni stradali e lungo le rampe di immissione;
  - c) Mancata rappresentazione di una passerella pedonale di scavalco del tratto stradale L-F;
- si invitano i Consorzi in indirizzo ad adeguare il progetto depositato a quanto riportato al punto a) della presente nota.

Relativamente ai punti b) e c) si rappresenta che la Conferenza di Servizi di cui in oggetto è stata indetta ai fini della valutazione del progetto "Vasca di laminazione e ricalibrazione del fosso di San Cosimato" e alle eventuali interferenze dell'intervento proposto con la rete viaria e i sottoservizi. Tale progetto non modifica l'assetto stradale approvato con i precedenti provvedimenti

Roma Capitale  
U.O. Edilizia Sociale  
marta.crognale@comune.roma.it  
protocollo.urbanistica@comune.roma.it  
Tel. 0667105870  
Viale della Civiltà del Lavoro, 10 - 00144 Roma

# ROMA



Dipartimento Programmazione ed Attuazione Urbanistica  
Direzione Edilizia

amministrativi: Progetto Preliminare delle OO.UU.PP. - D.G.C. n. 1026 del 22.12.2004 , Variante (Ter) ex art. 1 bis, PdZ B50 Monte Stallonara - D.G.C. n. 28 del 03.02.12012, Progetto Definitivo I° Stralcio OO.UU.PP. - D.G.C. n. 85 del 01.04.2011, Progetto Definitivo II° Stralcio OO.UU.PP. - D.G.C. n. 207 del 13.05.2013, Progetto Definitivo III° Stralcio OO.UU.PP. - D.G.C. n. 208 del 13.05.2013, salvo ulteriori adeguamenti al Codice della Strada che potranno essere valutati in sede di progettazione esecutiva.

Si prende pertanto atto delle richieste formulate (let. b) e c). della presente nota) e si precisa che le stesse verranno inserite a titolo prescrittivo nel provvedimento di chiusura della Conferenza di Servizi di cui in oggetto.

Ogni ulteriore richiesta in merito dovrà pervenire allo scrivente Ufficio entro il termine di 10 giorni dal ricevimento della presente.

Allegati:

1. Nota Prot. n. QG43672 del 15.11.2019 del Dipartimento Mobilità e Trasporti, Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani della Mobilità, Ufficio Interventi per lo Sviluppo Urbanistico.

Il Responsabile del Procedimento  
Marta Crognale

Il Direttore di Direzione  
Ing. Antonio Fernando Di Lorenzo

Il Direttore del Dipartimento  
Cinzia Esposito

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti  
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani della Mobilità  
Ufficio Interventi per lo Sviluppo Urbanistico

ROMA CAPITALE DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
15 NOV. 2019
Prot. N. 43649

Al Dipartimento Programmazione e  
Attuazione Urbanistica  
Direzione Edilizia

Oggetto: Piano di Zona B50 Monte Stallonara - Municipio XI - Esecuzione diretta ai sensi dell'art. 35, comma 8 lett. b) della Legge 865/1971, da parte degli operatori riuniti in Consorzio delle OO.UU. a scomputo dei corrispettivi concessionari. Progetto definitivo: Vasca di laminazione e ricalibrazione del Fosso di San Cosimato. Avviso di indizione Conferenza dei Servizi decisoria, ex art. 14 bis, c. 2, L. n. 241/190 e s.m.i. - Forma semplificata modalità asincrona.  
(rif.: nota Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica prot. n. 171497 del 7 novembre 2019 acquisita dal Dipartimento Mobilità e Trasporti con prot. n. 42391 del 7 novembre 2019);  
(Richiedente: Consorzio Monte Stallonara e Consorzio Mirtea)

Con riferimento alla nota in oggetto e dall'esame dell'allegata documentazione tecnica trasmessa in formato digitale tramite "protocollo web", si rappresenta che la planimetria generale di inquadramento da ultimo trasmessa (EG\_GEN\_01) presenta alcune difformità rispetto alle precedenti versioni del Piano di Zona in argomento aventi prot. n. QI/28110 del 29 aprile 2010 per le quali è stato espresso parere di competenza con nota prot. n. 21075 del 19 luglio 2010; successivamente a tale parere, non sono stati trasmessi a questo Dipartimento né i progetti delle varianti né quelli dei tre stralci funzionali richiamati nella nota in oggetto.

Si ritiene pertanto necessario precisare quanto segue:

- il sistema di ritorno individuato con la lettera "A" deve conformarsi con la soluzione condivisa di cui alla tavola "ST\_01.1\_BIS" che garantisce la compatibilità e la connessione con i limitrofi insediamenti urbanistici senza prevedere ulteriori modifiche (futuro aumento del diametro);
- il maggior dettaglio dell'ultima planimetria rispetto alle precedenti, consente di valutare la localizzazione dei passi carrabili di accesso ai vari comparti edificatori. Ciò posto, si evidenzia che alcuni dei varchi carrabili sono posizionati in adiacenza alle intersezioni stradali nonché lungo rampe di manovra (immissione e diversione);
- si riscontra l'assenza della prevista passerella pedonale di scavalco del tratto stradale L-F necessaria a garantire il collegamento in sicurezza tra i parcheggi P8 e P9 stante la presenza di una viabilità a carreggiate separate ciascuna con due corsie di marcia.

Alla luce di quanto precede, si segnala l'opportunità che l'iter esecutivo in essere tenga in conto di quanto rappresentato rimandando per gli aspetti idraulici ai competenti Uffici.

Il Coordinatore dell'Ufficio  
F.T. Fabio Spadoni

Il Direttore di Direzione  
Ing. Fabio Stefano Pellegrini